

BELGIAN BUGGY & VW CLUB PRESENTS THE 31ST EDITION

LE BUGSHOW



LE PROGRAMME

**2500 Aircooled
Volkswagens**

Racetrack Parade
Swap-Meet
Show & Shine
Dragsters Demo
Race Sessions
Camping
Night DJs Parties
and much more!

Spa Francorchamps Circuit

8-9 AUGUST 2026



AIRMIGHTY
DESIGN & PRINT

Écrit dans votre langue  Geschrieben in Ihrer Sprache  Written in your language 

AIRMIGHTY

AIRMIGHTY MAGAZINE

www.AirMighty.com

AIRMIGHTY SWAP-MEET 2026

www.AirMighty.com/swapmeet

AIRMIGHTY SHOW 2027

www.AirMightyShow.com

AIRMIGHTY LIFESTYLE

shop.AirMighty.com



> AirMighty Magazine #63 out now!
Visit the AirMighty trade stand at the Le Bug Show to collect it,
or shop and subscribe online: www.AirMighty.com



Bienvenue Welkom Willkommen

Welcome

English

Hello, and welcome everyone!

Our team is proud and delighted to welcome you once again to the Circuit de Spa-Francorchamps for the 31st edition of LeBugShow. As organisers and true VW Aircooled enthusiasts, we hope to offer you another top-quality meeting — just as we have since 1991... indeed!

We would like to express our sincere thanks:

- To the Provincial Government, the municipal authorities and the Police commissioners, for the authorisations that make this extensive programme possible.
- To all individuals and companies who kindly provide equipment free of charge.
- To our sponsors — some of whom have been loyal partners for more than twenty years, and others who join us for the very first time this year.
- To the exhibitors in the swap-meet area, who have once again travelled from all corners of Europe.
- To our dedicated members of the Belgian Buggy & VW Club, and their volunteer friends, who give their time and energy wholeheartedly.
- And of course to you, every participant. Without you, LeBugShow would never have grown into the event it is today.

To all these people, we simply wish to express our gratitude. Without your support, effort and presence, this event would not exist.

And now... let the party begin! We wish everyone a fantastic weekend — and keep it cool!

Nederlands

Hallo, en welkom allemaal!

Ons team is trots en verheugd jullie opnieuw te mogen ontvangen op het Circuit de Spa-Francorchamps voor de 31e editie van LeBugShow. Als organisatoren én liefhebbers van alles wat VW Aircooled ademt, hopen we jullie opnieuw een meeting van topkwaliteit te bieden — zoals we dat al doen sinds 1991... inderdaad!

Wij willen graag onze oprechte dank uitspreken:

- Aan de Provinciale Overheid, de gemeentelijke autoriteiten en de politiecommissarissen, voor de vergunningen die dit uitgebreide programma mogelijk maken.
- Aan alle personen en bedrijven die ons kosteloos materiaal ter beschikking stellen.
- Aan onze sponsors — sommigen al meer dan twintig jaar trouwe partners, anderen dit jaar voor het eerst aan boord.
- Aan de exposanten op het swap-meet terrein, die opnieuw massaal uit alle hoeken van Europa zijn afgereisd.
- Aan onze dappere leden van de Belgian Buggy & VW Club, én hun vrijwillige vrienden, die zich met hart en ziel inzetten.
- En natuurlijk aan jullie, elke deelnemer. Zonder jullie zou LeBugShow nooit zijn uitgegroeid tot het evenement dat het vandaag is.

Aan al deze mensen willen wij simpelweg onze dankbaarheid uitspreken. Zonder jullie inzet, steun en aanwezigheid zou dit evenement niet bestaan.

Laat het feest beginnen! Wij wensen iedereen een fantastisch weekend — en keep it cool!

Deutsch

Hallo, und herzlich willkommen!

Unser Team ist stolz und freut sich sehr, euch erneut auf dem Circuit de Spa-Francorchamps zur 31. Ausgabe des LeBugShow begrüßen zu dürfen. Als Organisatoren und echte VW-Aircooled-Enthusiasten hoffen wir, euch wieder ein Treffen von höchster Qualität bieten zu können — so wie wir es bereits seit 1991 tun... tatsächlich!

Wir möchten unseren aufrichtigen Dank aussprechen:

- An die Provinzregierung, die Gemeindebehörden und die Polizeikommissare, für die Genehmigungen, die dieses umfangreiche Programm ermöglichen.
- An alle Personen und Firmen, die uns kostenlos Material zur Verfügung stellen.
- An unsere Sponsoren — einige seit über zwanzig Jahren treue Partner, andere in diesem Jahr zum ersten Mal dabei.
- An die Aussteller im Swap-Meet-Bereich, die erneut zahlreich aus allen Ecken Europas angereist sind.
- An unsere engagierten Mitglieder des Belgian Buggy & VW Club und ihre freiwilligen Freunde, die sich mit Herz und Einsatz einbringen.
- Und natürlich an euch, jeden einzelnen Teilnehmer. Ohne euch wäre LeBugShow nie zu dem Ereignis geworden, das es heute ist.

All diesen Menschen möchten wir einfach unseren Dank aussprechen. Ohne eure Unterstützung, euren Einsatz und eure Anwesenheit würde diese Veranstaltung nicht existieren.

Und jetzt... lasst die Party beginnen! Wir wünschen euch allen ein fantastisches Wochenende — und keep it cool!

Bonjour, et bienvenue à toutes et à tous !

Notre équipe est fière et très heureuse de vous accueillir sur le Circuit de Spa-Francorchamps pour la 31ème édition du LeBugShow. En tant qu'organiseurs et passionnés de VW Aircooled, nous espérons vous offrir une rencontre de grande qualité — comme nous le faisons depuis 1991... déjà !

Nous souhaitons adresser nos remerciements les plus sincères :

- Au Gouvernement provincial, aux autorités communales et aux commissaires de Police, pour les autorisations qui rendent possible ce programme particulièrement complet.
- À toutes les personnes et entreprises qui mettent gracieusement du matériel à notre disposition.
- À nos parrains, dont certains nous accordent leur confiance depuis plus de vingt ans... et d'autres qui nous rejoignent pour la toute première fois cette année.
- Aux exposants de l'espace swap-meet, venus en nombre des quatre coins de l'Europe.
- Bien entendu, à tous nos courageux membres du Belgian Buggy & VW Club, ainsi qu'à leurs amis bénévoles, qui s'investissent sans compter.
- Et enfin à vous, chaque participant, sans qui LeBugShow ne serait jamais devenu l'événement qu'il est aujourd'hui.

À toutes ces personnes, nous souhaitons exprimer notre profonde gratitude. Sans elles, cette manifestation n'existerait tout simplement pas.

Et maintenant... que la fête commence !

**Nous vous souhaitons à toutes et à tous
un excellent weekend — et keep it cool !**



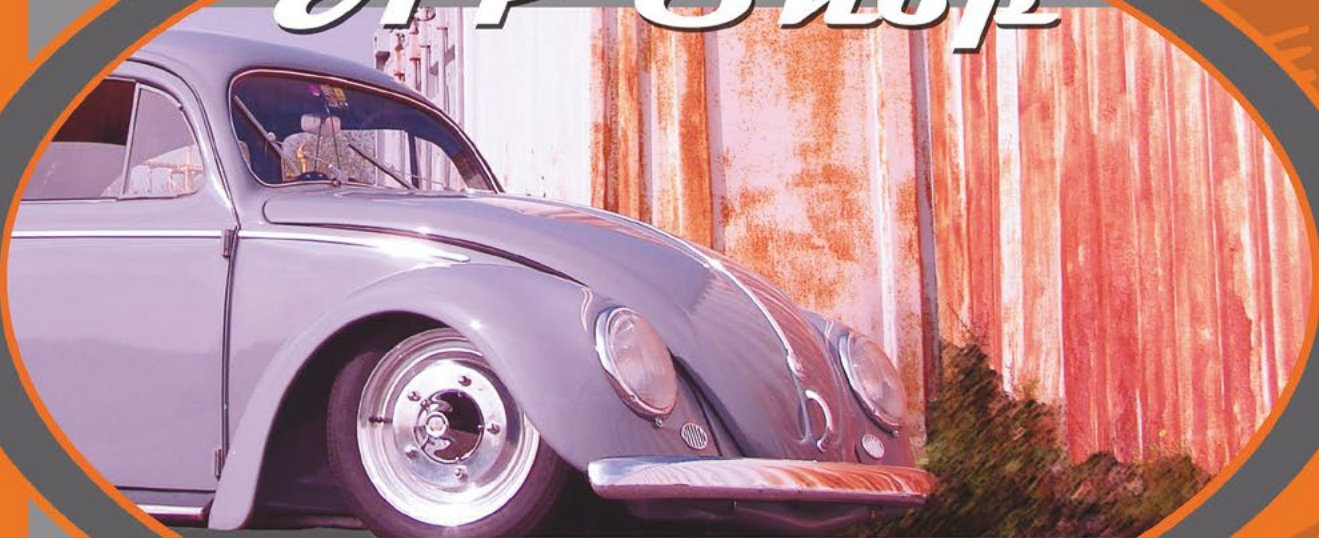
Rue du Moulin 78
4432 Alleur - Belgique
TVA BE 0445 140 126

www.vwbugshow.be

WWW.AUTO-PASSION-VW.BE

*Votre spécialiste ancêtres VW
Pièces neuves et d'occasion*

AP Shop



- S I N C E -
1 9 9 4

*Happy Birthday au Bug Show pour sa 30ème édition,
et au Belgian Buggy & VW Club pour ses 50 ans!*

**Rue de Bruxelles 189
4340 Awans, Belgique.**

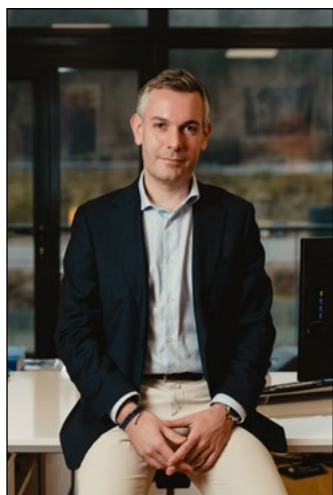
 **04/257.72.68**

 **apvwshop@gmail.com**

 **AP Shop**

WWW.AUTO-PASSION-VW.BE

Message from CEO



Amaury Bertholomé

Directeur Général - CEO
Circuit de Spa-Francorchamps

C'est avec un immense plaisir que nous vous accueillons à nouveau sur le Circuit de Spa-Francorchamps à l'occasion de cette nouvelle édition du Bug Show, un rendez-vous devenu incontournable pour tous les passionnés de VW Aircooled.

Année après année, cet événement continue de faire vivre un patrimoine automobile unique, porté par des véhicules emblématiques, une communauté fidèle et une ambiance conviviale qui en font l'un des rassemblements les plus appréciés de notre calendrier. Entre les expositions, les animations et les roulages sur le plus beau circuit du monde, le Bug Show incarne parfaitement l'esprit de partage et de passion qui anime notre site.

Je tiens à remercier le Belgian Buggy and VW Club, ainsi que l'ensemble des bénévoles, exposants et participants, dont l'engagement permet à cet événement de se renouveler avec le même enthousiasme à chaque édition.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente édition 2026, placée sous le signe de la passion, de la convivialité et de merveilleux souvenirs.

Amaury Bertholomé
Directeur général

It is with great pleasure that we welcome you once again to the Circuit de Spa-Francorchamps for the 31st edition of the Bug Show, an event that has become an unmissable gathering for all VW Aircooled enthusiasts.

Year after year, this event continues to bring a unique automotive heritage to life, carried by iconic vehicles, a loyal community and a warm, friendly atmosphere that makes it one of the most cherished meetings on our calendar. From club displays, exhibitors and entertainment to driving, racing and track sessions on the most beautiful circuit in the world, the Bug Show perfectly embodies the spirit of passion and togetherness that defines our venue.

I would like to express my thanks to the Belgian Buggy and VW Club, as well as all volunteers, exhibitors and participants, whose dedication ensures that this event renews itself with the same enthusiasm every single year.

I wish you all an excellent 2026 edition, filled with passion, camaraderie and wonderful memories.



www.spa-francorchamps.be

Welcome to the Show



Sommaire Contents

Page 5	Le mot de Mr Bertholomé
Page 6	Article: Formula V & Cup & Co.
Page 9	Le programme FR / Program GB
Page 10	Programma NL / Programm D
Page 18	Le plan du Circuit / Groundmap
Page 21	Règles FR / Rules GB
Page 23	Regels NL / Regeln D
Page 26	Sécurité - Safety FR / GB / NL / D

LE BUG SHOW

Design, layout & print:
AirMighty Design & Print

Photographers:
Holger Rosenfeld
Markus Stolle Stolorski
Niels Timmerman

More information:
www.vwbugshow.be

© 2026 Belgian Buggy and VW Club





FV
FORMULA
VEE

Saturday 09:00-10:00 & 14:15-15:00 / Sunday: 09:00-10:00

Formula Vee

**Celebrates
60-Year
Anniversary**

Français

La Formule Vee apparaît au début des années 1960 comme une catégorie de course accessible destinée aux jeunes pilotes. Le principe était simple : un châssis de course léger associé à des composants presque entièrement issus de la Volkswagen Coccinelle. Le moteur boxer 1200 cm³ refroidi par air, la boîte de vitesses, les suspensions et même les freins à tambour provenaient directement de Wolfsburg. Cette liste de pièces strictement définie garantissait des coûts réduits et une compétition équilibrée.

La Formule V (ou Vee) créée par le Belge Edmond Péry au sein de sa société APAL (Liège) en 1966. Péry a produit 375 voitures avant d'arrêter le projet.

Des constructeurs comme Beach, Autodynamics ou Kaimann développent des châssis spécialisés exploitant au maximum la mécanique VW. Avec un poids d'environ 400 kg et une puissance proche de 40 ch, ces voitures offrent des performances étonnamment dynamiques. La Formule Vee devient un véritable tremplin pour de futurs champions. Des pilotes comme Keke Rosberg, Niki Lauda ou Emerson Fittipaldi y font leurs débuts avant de progresser vers des catégories supérieures. Aujourd'hui encore, la discipline reste active, fidèle à son esprit d'origine : des courses abordables basées sur la technologie Volkswagen refroidie par air.

English

Formula Vee emerged in the early 1960s as an affordable and accessible racing category aimed at young drivers. Its concept was brilliantly simple: a lightweight single-seater chassis paired with components taken almost entirely from the Volkswagen Beetle. The 1200 cc air-cooled flat-four engine, gearbox, suspension and even the drum brakes came straight from Wolfsburg. This strictly defined parts list kept costs low and ensured close, competitive racing.

In 1966, Belgian engineer Edmond Péry further shaped the class through his Liège-based company APAL, where he developed and produced Formula Vee cars. Over the course of the project, Péry built 375 vehicles before production came to an end.

Manufacturers such as Beach, Autodynamics and Kaimann soon followed, creating specialised chassis that extracted every possible advantage from Volkswagen's modest yet reliable mechanics. With a weight of around 400 kg and roughly 40 horsepower, these cars delivered surprisingly lively performance and pure driving sensation. Formula Vee quickly became a launchpad for future stars. Drivers like Keke Rosberg, Niki Lauda and Emerson Fittipaldi began their careers

in Vee machinery before rising to the highest levels of motorsport. Today, the discipline remains active and true to its roots: affordable racing built on air-cooled Volkswagen engineering, kept alive by passionate communities around the world.

Nederlands

Formule Vee ontstond begin jaren zestig als een betaalbare en toegankelijke raceklasse voor jonge coureurs. Het concept was even eenvoudig als geniaal: een lichtgewicht racechassis gecombineerd met onderdelen die vrijwel volledig afkomstig waren van de Volkswagen Kever. De 1200 cc luchtgekoelde boxermotor, de versnellingsbak, de wielophanging en zelfs de trommelremmen kwamen rechtstreeks uit Wolfsburg. Dankzij deze strikt vastgelegde onderdelenlijst bleven de kosten laag en de competitie eerlijk.

In 1966 gaf de Belgische ingenieur Edmond Péry de klasse een extra impuls via zijn Luikse bedrijf APAL, waar hij Formule Vee-auto's ontwikkelde en produceerde. In totaal bouwde Péry 375 wagens, voordat het project werd stopgezet.

Constructeurs zoals Beach, Autodynamics en Kaimann pikten het concept snel op en ontwikkelden gespecialiseerde chassis die het maximale uit de bescheiden maar betrouwbare VW-techniek haalden. Met een gewicht van ongeveer 400 kilo en zo'n 40 pk boden deze auto's verrassend dynamische prestaties en puur rijplezier.

Formule Vee groeide uit tot een springplank voor toekomstige kampioenen. Coureurs als Keke Rosberg, Niki Lauda en Emerson Fittipaldi zetten hun eerste stappen in de autosport in Vee-racers, voordat ze doorstroonden naar de hoogste klassen. Tot op de dag van vandaag blijft de discipline actief en trouw aan haar oorsprong: betaalbare races gebaseerd op luchtgekoelde Volkswagen-techniek, gedragen door gepassioneerde liefhebbers wereldwijd.

Deutsch

Die Formel Vee entstand Anfang der 1960er-Jahre als eine kostengünstige und leicht zugängliche Rennkategorie für junge Fahrer. Das Konzept war ebenso schlicht wie genial: ein leichtes Rennchassis kombiniert mit Komponenten, die fast vollständig aus dem Volkswagen Käfer stammten. Der luftgekühlte 1200-cm³-Boxermotor, das Getriebe, die Aufhängung und sogar die Trommelbremsen kamen direkt aus Wolfsburg. Diese klar definierte Teileliste garantierte niedrige Kosten und ausgeglichene Wettbewerbsbedingungen.

1966 prägte der belgische Ingenieur Edmond Péry die Klasse weiter, indem er in seinem Unternehmen APAL in Lüttich Formel-Vee-Fahr-

zeuge ontwikkelde en produceerde. In totaal maakte Péry 375 auto's, voordat het project werd ingesteld. Fabrikanten zoals Beach, Autodynamics en Kaimann ontwikkelden daarop gespecialiseerde chassis, die het Maximum uit de bescheiden, maar betrouwbare VW-techniek haalden. Met een gewicht van rond 400 kilogram en ongeveer 40 PK boden deze voertuigen verrassend dynamische prestaties en een onvervalscht rijervaring.

De Formule Vee werd snel tot een springplank voor toekomstige Kampioenen. Rijders zoals Keke Rosberg, Niki Lauda en Emerson Fittipaldi verzamelden hier hun eerste rijervaringen, voordat ze in hogere klassen opstegen. Tot vandaag blijft de discipline actief en hun oorsprong trouw: schommelende motorsport op basis van luchtgekoelde Volkswagen-techniek, gedragen door gepassioneerde enthousiasten wereldwijd.

Saturday 10:00-11:00 & 15:00-15:45 / Sunday: 10:00-11:00

Cup & Co.

Français

La German Look-Coccinelle reste l'une des apparitions les plus passionnantes du monde VW refroidi par air : classique à l'extérieur, mais avec le cœur d'une voiture de course moderne. Jantes larges, freins sérieux et comportement affûté sur circuit font de ce style le pont parfait entre nostalgie et performance pure. C'est exactement cette énergie que nous emmenons à Spa-Francorchamps, où les voitures attaquent à fond samedi et dimanche, en duel entre elles et contre le chrono.

Entre les forêts ardennaises et les virages légendaires de Spa, pilotes et passionnés se réunissent pour montrer jusqu'où l'on peut pousser une Coccinelle sur le circuit. Attendez-vous à des moteurs rugissants qui tracent Eau Rouge et le reste du tracé avec précision, en quête de temps au tour incisifs.

À ne pas manquer. Samedi de 10h00 à 11h00 et de 15h00 à 16h00, et dimanche de 10h00 à 11h00, vous êtes les bienvenus pour vivre tout cela de près et encourager les équipes depuis les tribunes.

English

The German Look Beetle remains one of the most exciting appearances in the air-cooled VW world: classic on the outside, but with the heart of a modern racer. Wide wheels, serious brakes and sharp circuit behaviour make this style the perfect bridge between nostalgia and pure performance. That exact energy is what we bring to Spa-Francorchamps, where on Saturday and Sunday the cars go full throttle and battle each other — and the clock.

Between the Ardennes forests and Spa's legendary corners, drivers and enthusiasts come together to show just how far you can push a Beetle on the circuit. Expect roaring engines carving through Eau Rouge and the rest of the track, hunting for razor-sharp lap times. You don't want to miss this. On Saturday from 10:00–11:00 and 15:00–16:00, and on Sunday from 10:00–11:00, you're welcome to experience everything up close and cheer on the teams from the grandstands.

Nederlands

De German Look-Kever blijft één van de spannendste verschijningen binnen de luchtgekoelde VW-wereld: klassiek van buiten, maar met het hart van een moderne racer. Brede wielen, serieuze remmen en strak circuitgedrag maken deze stijl tot de perfecte brug tussen nostalgie en pure performance. Precies die energie nemen we mee naar Spa-Francorchamps, waar op zaterdag en zondag de wagens vol gas over het circuit gaan en het gevecht met elkaar én met de klok aangaan.

Tussen de Ardennenbossen en de legendarische bochten van Spa komen racers en liefhebbers samen om te laten zien hoe ver je een Kever kunt pushen op het circuit in Spa. Verwacht brullende motoren die Eau Rouge en de rest van het parcours strak aansnijden, op jacht naar scherpe rondetijden.

Dit wil je niet missen. Op zaterdag van 10.00–11.00 uur en 15.00–16.00 uur, en op zondag van 10.00–11.00 uur, ben je welkom om alles van dichtbij te beleven en de teams vanaf de tribune aan te moedigen.

Deutsch

Der German-Look-Käfer bleibt eines der spannendsten Erscheinungsbilder in der luftgeköhlten VW-Szene: außen klassisch, aber mit dem Herzen eines modernen Racers. Breite Räder, kräftige Bremsen und präzises Fahrverhalten auf der Rennstrecke machen diesen Stil zur perfekten Brücke zwischen Nostalgie und purer Performance. Genau diese Energie nehmen wir mit nach Spa-Francorchamps, wo die Fahrzeuge am Samstag und Sonntag Vollgas geben und sowohl gegeneinander als auch gegen die Uhr kämpfen.

Zwischen den Ardennenwäldern und den legendären Kurven von Spa kommen Fahrer und Fans zusammen, um zu zeigen, wie weit man einen Käfer auf der Rennstrecke pushen kann. Erwartet röhrende Motoren, die Eau Rouge und den restlichen Kurs messerscharf anschneiden, auf der Jagd nach schnellen Rundenzeiten.

Das sollte man nicht verpassen. Am Samstag von 10:00–11:00 Uhr und 15:00–16:00 Uhr sowie am Sonntag von 10:00–11:00 Uhr seid ihr herzlich eingeladen, alles aus nächster Nähe zu erleben und die Teams von der Tribüne aus anzufeuern.





160 EMPLOYEES

**42.000M²
PRODUCTION &
WAREHOUSE
IN DENMARK**

**SPECIALISTS IN
EXHAUSTS
& SHEET
METAL
PANELS**



**VW BAY BUS SPORT EXHAUST Ø42 MM
WITH HEATING BELLS**



VW TYPE 3 EARLY AND LATE MODEL FUEL TANK



**VW TREKKER / KÜBELWAGEN
WHEEL HOUSING SKIN**



Scan to see all the
Jopex spare parts

Jopex
by JP Group Automotive

www.jpgroup.dk - order at your local shop!



More than 1800 empi part no.
in stock in Europe

Programme Program

Le Programme

Français

JEUDI

10:00-18:00 Accueil des participants et inscriptions via l'[accès STER](#).
(Possibilité petite restauration et boissons).
Installation dans les campings.
Ouverture libre du circuit aux piétons.

VENDREDI

08:00-22:00 Accueil des participants et inscriptions via l'[accès STER](#).
Ouverture aux Piétons libre
12:00-23:00 Accueil des vendeurs du Swap Meet via l'[accès BLANCHIMONT](#).
16:00-22:00 Accueil Dragsters via l'[accès BLANCHIMONT](#).
16:00-21:00 Accueil Racing via l'[accès BLANCHIMONT](#).
19:30 Ouverture du chapiteau.
20:00 Soirée privée dansante DJ sous chapiteau.
01:00 Fin de la soirée dansante. Bonne nuit!

SAMEDI

08:00-20:00 Accueil des participants et inscriptions via l'[accès STER](#).
08:00 Accès aux paddocks exposition véhicules et swap-meet.
Passage du jury Top20 sur tout le site, toute la journée.
08:00 Démonstration 'Racing' sur la piste
(briefing pilotes à 08:00 + contrôle technique)
09:00-10:00 Formule V.
10:00-11:00 Cup & Co.
08:30-10:30 Démonstration d'accélération Drag (contrôle technique au stand 25).
11:00-12:00 Session 1
13:00-14:15 Session 2
Venez tester votre Aircooled sur l'activité 'Dragsters'!
Gratuite avec votre inscription, casque et ceinture obligatoire!
11:15-14:30 Tours complets sur le Circuit de Spa Francorchamps derrière pace car.
(ceintures obligatoires pour les véhicules qui en possèdent)
10:00-17:00 Kids village et magicien sur le paddock jaune.
14:15-16:00 Démonstration 'Racing' sur la piste, session n°2:
14:15-15:00 Formule V.
15:00-15:45 Cup & Co.
16:00-18:00 Grande parade Aircooled sur le Circuit de 16:00 à 18:00 précise!
Fin des activités sur la piste.
19:30 Ouverture du chapiteau festif.
19:30-21:00 Rencard 'Type III only' à côté du chapiteau (uniquement pour
Notchback, Fastback, Variant, Karmann Type 34).
19:30-02:00 Soirée privée dansante DJ sous chapiteau.
02:00 Fin de la soirée dansante. Bonne nuit!

DIMANCHE

08:00-12:00 Accueil des participants et inscriptions via l'accès STER.
Passage du jury Top20 sur tout le site, et sélections.
08:00-19:00 Accès aux paddocks exposition véhicules et swap-meet.
09:00-11:00 Démonstration 'Racing' sur la piste, session n°3.
09:00-10:00 Formule V.
10:00-11:00 Cup & Co.
11:00-16:00 Venez tester votre Aircooled sur l'activité démonstration d'accélération
'Dragsters' De 11:00-12:00 et de 13:00-16:00.
Contrôle technique au stand n°25 (sous la Tour), inscription
gratuite sur place, casque et ceinture obligatoire!
10:00-16:00 Kids village et magicien sur le paddock jaune.
11:00-16:00 Tours sur le Circuit derrière pace car de 11:00-12:00 et de 13:00-16:00.
(ceintures obligatoires pour les véhicules qui en possèdent)
11:30-12:45 Présentation du Top5/Top20/Best of Show sur la piste,
et remise des prix aux vainqueurs.
16:00 Remise des prix Dragsters.
Fin du Le Bug Show 2026!
MERCI à toutes et à tous, et bon retour... prudence.

!!! La pratique du off-road est interdite sur tout le site et aux alentours !!!
L'organisation se réserve le droit de modifier/adapter le programme.

English

THURSDAY

10:00-18:00 Welcoming participants and registration via [STER access](#).
(Meals and drinks possibilities)
Welcoming professional traders and swap-meet sellers,
via [BLANCHIMONT access](#).

FRIDAY

08:00-22:00 Welcoming participants and registration via [STER access](#).
Opening to PEDESTRIANS towards swap-meet area.
12:00-23:00 Swap Meet stallholders can enter via the [BLANCHIMONT entrance](#).
16:00-22:00 Welcoming Dragsters via [BLANCHIMONT access point](#).
16:00-21:00 Welcoming Racing via [BLANCHIMONT access point](#).
19:30 Party tent opening.
20:00 Private dancing DJ party in the tent.
01:00 Party closing. Good night!

SATURDAY

08:00-20:00 Welcoming participants and registration via [STER access](#).
08:00 Opening paddocks for car exhibition and swap-meet.
The Top 20 judging panel will be touring the entire site all day.
08:00 'Racing' demonstration on the track
(drivers' briefing at 08:00 + technical inspection)
09:00-10:00 Formula V.
10:00-11:00 Cup & Co.
08:30-10:30 Drag acceleration demonstration (technical inspection at stand 25).
11:00-12:00 Session 1
13:00-14:15 Session 2
Come and put your air-cooled car through its paces in the 'Dragsters' activity!
Free with your registration; helmet and seatbelt compulsory!
11:15-14:30 Full laps of the Spa-Francorchamps Circuit behind a pace car.
(Seatbelts compulsory for vehicles fitted with them)
10:00-17:00 Kids' village and magician in the yellow paddock.
14:15-16:00 'Racing' demonstration on the track, session no. 2:
14:15-15:00 Formula V.
15:00-15:45 Cup & Co.
16:00-18:00 Grand Aircooled parade on the Circuit from 16:00 to 18:00 sharp!
End of track activities.
19:30 Opening of the marquee.
19:30-21:00 'Type III only' meet-up next to the marquee (exclusively for
Notchback, Fastback, Variant, Karmann Type 34).
19:30-02:00 Private DJ dance party in the marquee.
02:00 End of the dance party. Good night!

SUNDAY

08:00-12:00 Welcome for participants and registration via the STER entrance.
Top 20 judging panel will be on the entire site, followed by selections.
08:00-19:00 Access to the vehicle exhibition paddocks and swap meet.
09:00-11:00 'Racing' demonstration on the track, session no. 3.
09:00-10:00 Formula V.
10:00-11:00 Cup & Co.
11:00-16:00 Come and put your air-cooled car through its paces at the 'Dragsters'
acceleration demonstration from 11:00-12:00 and 13:00-16:00.
Technical inspection at stand no. 25 (under the Tower), free registration
on site, helmets and seatbelts compulsory!
10:00-16:00 Kids' village and magician in the yellow paddock.
11:00-16:00 Laps of the circuit behind the pace car from 11:00-12:00 and 13:00-16:00.
(Seatbelts compulsory for vehicles equipped with them)
11:30-12:45 Presentation of the Top 5/Top 20/Best of Show on the track,
and prize-giving to the winners.
16:00 Dragster prize-giving.
End of The Bug Show 2026!
THANK YOU everyone, have a safe journey home... please drive carefully.

!!! Off-roading is prohibited on entire site and surrounding areas !!!
Organization reserves the right to modify/adapt program.

Programma Programm Programma

Nederlands

DONDERDAG

10:00-18:00 Onvangst van deelnemers en inschrijving via STER ingang.
(Mogelijkheid tot maaltijden en drankjes)
Onvangst van professionele handelaars en swap-meet
verkopers, via BLANCHIMONT ingang.

VRIJDAG

08:00-22:00 Onvangst van deelnemers en inschrijving via STER ingang.
Opening voor VOETGANGERS naar swap-meet zone.
12:00-23:00 Standhouders van de swap-meet via de BLANCHIMONT-ingang.
16:00-22:00 Onvangst van Dragsters via BLANCHIMONT ingang.
16:00-21:00 Onvangst van Racers via BLANCHIMONT ingang.
19:30 Opening van feesttent.
20:00 Dansfeest met DJ in de tent.
01:00 Einde van het feest. Welterusten!

ZATERDAG

08:00-20:00 Onvangst van deelnemers en inschrijving via STER ingang.
08:00 Toegang tot paddocks auto show en swap-meet.
De jury van de Top 20 zal de hele dag over het hele terrein rondlopen.
08:00 'Racing'-demonstratie op het circuit
(coureursbriefing om 08:00 uur + technische keuring)
09:00-10:00 Formule V.
10:00-11:00 Cup & Co.
08:30-10:30 Drag-acceleratedemonstratie (technische keuring bij stand 25).
11:00-12:00 Sessie 1
13:00-14:15 Sessie 2
Kom je auto eens flink op de proef stellen tijdens de 'Dragsters'-activiteit!
Gratis bij je inschrijving; helm en veiligheidsgordel verplicht!
11:15-14:30 Volledige ronden op het circuit achter een pace car.
(Veiligheidsgordels verplicht voor voertuigen die daarmee zijn uitgerust)
10:00-17:00 Kinderdorp en goochelaar in de gele paddock.
14:15-16:00 'Racing'-demonstratie op het circuit, sessie nr. 2:
14:15-15:00 Formule V.
15:00-15:45 Cup & Co.
16:00-18:00 Grote Aircooled-parade op het circuit van 16.00 tot 18.00 uur stipt!
Einde van de circuitactiviteiten.
19:30 Opening van de feesttent.
19:30-21:00 'Alleen Type III'-bijeenkomst naast de tent (uitsluitend voor
Notchback, Fastback, Variant, Karmann Type 34).
19:30-02:00 Dansfeest met DJ in de tent.
02:00 Einde van het dansfeest. Welterusten!

ZONDAG

08:00-12:00 Onvangst van deelnemers en inschrijving via STER ingang.
De jury zal over het hele terrein aanwezig zijn, gevolgd door selecties.
08:00-19:00 Toegang tot de paddocks voor show auto's en de swap-meet.
09:00-11:00 'Racing'-demonstratie op het circuit, sessie nr. 3.
09:00-10:00 Formule V.
10:00-11:00 Cup & Co.
11:00-16:00 Kom je luchtgekoelde auto op de proef stellen tijdens de 'Dragsters'-
acceleratedemonstratie van 11:00-12:00 en 13:00-16:00.
Technische keuring bij stand nr. 25 (onder de Toren), gratis inschrijving
ter plaatse, helmen en veiligheidsgordels verplicht!
10:00-16:00 Kinderdorp en goochelaar in de gele paddock.
11:00-16:00 Op het circuit achter de pace car van 11.00-12.00 uur en 13.00-16.00 uur.
(Veiligheidsgordels verplicht voor voertuigen die daarmee zijn uitgerust)
11:30-12:45 Presentatie van de Top 20 / Top 5 / Best of Show op het circuit,
en prijsuitreiking aan de winnaars.
16:00 Prijsuitreiking voor de dragsters.
Einde van The Bug Show 2026!
BEDANKT iedereen, een veilige terugreis... rij alstublieft voorzichtig.

!!! Off-road beoefenen is op het terrein en in de omgeving verboden !!!
Organisatie behoudt zich het recht voor om het programma aan te passen.

Deutsch

DONNERSTAG

10:00-18:00 Empfang Teilnehmer und Einschreibungen STER Zufahrt.
(Möglichkeit für Mahlzeiten und Getränke)
Empfang der Profi-Austeller und swap-meet Verkäufer,
über BLANCHIMONT Zufahrt.

FREITAG

08:00-22:00 Empfang Teilnehmer und Einschreibungen STER Zufahrt.
Öffnung für FUßGÄNGER in Richtung swap-meet.
12:00-23:00 Aussteller des Swap-Meets über den BLANCHIMONT-Eingang.
16:00-22:00 Empfang der Dragster über den BLANCHIMONT-Eingang.
16:00-21:00 Empfang der Rennfahrer über den BLANCHIMONT-Eingang.
19:30 Eröffnung des Festzeltes.
20:00 Tanzparty mit DJ im Zelt.
01:00 Ende der Feier. Gute Nacht!

SAMSTAG

08:00-20:00 Empfang Teilnehmer und Einschreibungen STER Zufahrt.
08:00 Zugang zu Paddocks Autoshow und dem Swap-Meet.
Den ganzen Tag die Top20 Jury geht über das Gelände.
08:00 „Racing“-Vorführung auf der Rennstrecke
(Fahrerbesprechung um 08:00 Uhr + technische Abnahme)
09:00-10:00 Formel V.
10:00-11:00 Cup & Co.
08:30-10:30 Drag-Beschleunigungsvorführung (technische Abnahme am Stand 25).
11:00-12:00 Session 1
13:00-14:15 Session 2
Stell dein Auto bei der „Dragsters“-Aktivität auf eine harte Probe!
Kostenlos bei deiner Anmeldung; Helm und Sicherheitsgurt Pflicht!
11:15-14:30 Volle Runden auf der Rennstrecke hinter einem Pace Car.
(Sicherheitsgurte sind für Fahrzeuge, die damit ausgestattet sind, Pflicht)
10:00-17:00 Kinderdorp und Zauberer im gelben Fahrerlager.
14:15-16:00 „Racing“-Vorführung auf der Rennstrecke, Session Nr. 2:
14:15-15:00 Formel V.
15:00-15:45 Cup & Co.
16:00-18:00 Große Aircooled-Parade auf der Rennstrecke: 16:00-18:00 Uhr pünktlich!
Einde der Aktivitäten auf der Rennstrecke.
19:30 Eröffnung des Festzeltes.
19:30-21:00 „Nur Typ III“-Treffen neben dem Zelt (ausschließlich für
Notchback, Fastback, Variant, Karmann Typ 34).
19:30-02:00 Tanzparty mit DJ im Zelt.
02:00 Ende der Tanzparty. Gute Nacht!

SONNTAG

08:00-12:00 Empfang Teilnehmer und Einschreibungen STER Zufahrt.
Top20 Jury geht über das Gelände und Auswahlen.
08:00-19:00 Zugang zu Paddocks Autoshow und Swap-Meet.
09:00-11:00 „Racing“-Vorführung auf der Rennstrecke, Session Nr. 3.
09:00-10:00 Formel V.
10:00-11:00 Cup & Co.
11:00-16:00 Stell dein luftgeköhltes Auto bei der „Dragsters“-Beschleunigungs-
vorführung von 11:00-12:00 Uhr und 13:00-16:00 Uhr auf die Probe.
Technische Abnahme am Stand Nr. 25 (unter dem Turm), kostenlose
Anmeldung, vor Ort, Helme und Sicherheitsgurte Pflicht!
10:00-16:00 Kinderdorp und Zauberer im gelben Paddock.
11:00-16:00 Auf der Rennstrecke hinter dem Pace Car: 11:00-12:00 und 13:00-16:00 Uhr.
(Sicherheitsgurte sind für Fahrzeuge, die damit ausgestattet sind, Pflicht)
11:30-12:45 Präsentation der Top 20 / Top 5 / Best of Show auf der Rennstrecke
und Preisverleihung an die Gewinner.
16:00 Preisverleihung für die Dragster.
Einde der Bug Show 2026!
Vielen Dank an alle, eine sichere Heimfahrt... bitte fahren Sie vorsichtig.

!!! Off-road-Übungen ist auf dem Standort und ringsumher verboten !!!
Die Organisation behält sich das Recht vor, das Programm zu ändern.

AIRMIGHTY MEGASCENE PRESENTS:



**AIRMIGHTY MEGASCENE
MASTERPIECE DISPLAY**

**FOURTH INT. INDOOR
AIRCOOLED VW SHOW**

AIRMIGHTY

**SHOW 18&19
SEPTEMBER
2027**



Location: HANGAR 11 on AIRBASE TWENTHE in ENSCHEDE, the NETHERLANDS
PRESENTING AIRMIGHTY MAGAZINE FEATURED CARS
SHOW CARS . SWAPMEET . AIRCOOLED VW PARKING . FOOD CORNER . CLUB DISPLAYS

**DEBUTING A NEW BUILD, INTERESTED IN TRADING
OR SPONSORING THE SHOW? GET IN TOUCH.**

MORE INFO AND UPDATES: WWW.AIRMIGHTYSHOW.COM

Galan Food & Beverage est le spécialiste du catering pour événements de grande ampleur (festivals, stades, fêtes d'entreprise, etc...). Nous réinventons le concept du food truck avec une structure originale, et des produits de qualité.



Galan *F&B*

FOOD TRUCKS
– POUR EVENEMENTS –
BARS MOBILES

Remettez ce bon et recevez une frikandel gratuite avec une portion de frites.
Hand in this voucher and get a free frikandel with a portion of fries.

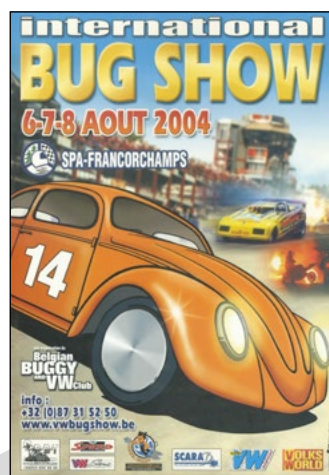
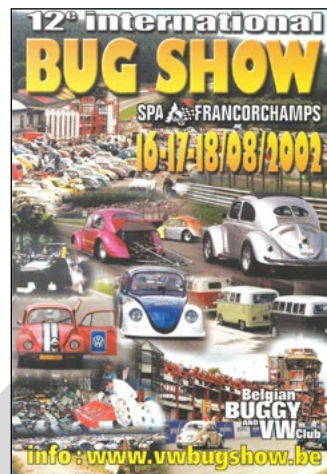
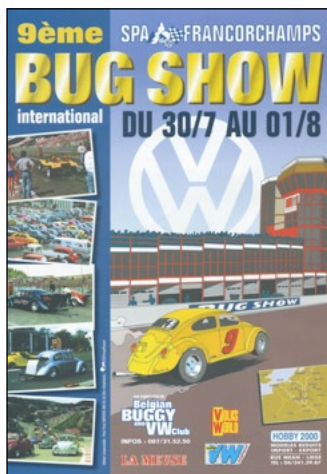
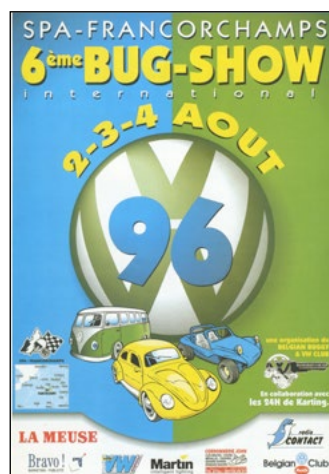


Gratuit
Free

Gratis
Kostenlos



Contact: Levent@galan-group.com

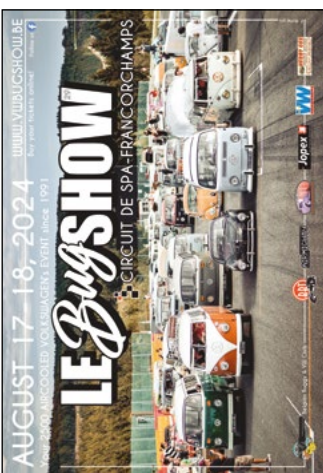




Spa Francorchamps Circuit

8-9 AUGUST 2026







Plan de Situation

GENERAL LeBugShow 'STER' ENTRY:

GPS: Route du Fagnou 4, 4970 Stavelot.

AUTHORIZED CAMPING AREA:

P2 - P3 - P4 - P5 - P6 - P14 - P15

!!! NO camping on PARKING P1 !!!

BROWN F1 Paddock:

Swap-meet area.

RED Paddock:

Show & shine expo.

YELLOW Paddock:

Dragsters and
show & shine expo.

BLUE Paddock:

Show & shine expo.

GREEN Paddock:

Show & shine expo.

PURPLE Paddock:

Special Bus expo.

ORANGE Paddock:

Racing cars
and dragsters campsite.



A 2x LeBugShow paddocks ACCESS
STER and BLANCHIMONT
(Aircooled ONLY!)

B LeBugShow all vehicles EXIT.

C Night party tent.
NEW! Saturday Gymkhana.
Saturday night Type III meeting.

D Saturday afternoon
big racetrack parade access.

E All week-end driving around
racetrack access.

F Dragsters registration
on box 25.

G Start dragrace.

H Kids village.

Francorchamps



ENTREE «ACCUEIL STER»
«STER WELCOME» ENTRY



CAMPING
P15

Entry
P15

Sortie/exit

! NO !
CAMPING

B
Sortie/exit

Ster

Sortie/exit
B

CAMPING
P2



CAMPING
P4 - P5 - P6

Entry
P4-P5-P6



CAMPING
P3

Entry
P3

LA SOURCE
VILLA
DE LA
SOURCE

F1 BOX 42

D

Entry
P14



CAMPING
P14

MERCI de RESPECTER le code de la route et les règles de courtoisie sur la voie publique, et sur l'entièreté du site SVP!
 BEDANKT voor het RESPECT van de wegcode en de beleefdheidsregels op de openbare weg en op de hele site AUB!
 BITTE RESPEKTIEREN Sie die Straßenverkehrsordnung und die Höflichkeitsregeln auf öffentlichen Straßen und auf dem gesamten Gelände!
 PLEASE RESPECT highway code and courtesy rules on public roads and throughout site!

KEEP COOL and HAVE A VERY NICE Le Bug Show 2026 WEEKEND!



BUG'ART, l'art de la cox



CONCEPTION DE MOTEURS
Type 1 et Type 4 - De 1100 à 3.0L



Nous vous invitons à assister
à nos race sessions ce week-end !
(Voir programme)



RESTAURATION, ENTRETIEN
& PIÈCES DÉTACHÉES
www.bugart.net



RETROUVEZ NOS VIDÉOS
SUR YOUTUBE !



Bug'Art, c'est bien plus qu'un garage : c'est un atelier de passion où chaque moteur raconte une histoire.

Depuis plus de 30 ans en Alsace, nous concevons des **mécaniques sur mesure** pour tous ceux qui vivent l'aircooled au quotidien... ou à fond. Que vous rouliez en Combi chargé, prêt pour l'aventure (2,4 L type 4 !), en Cox German Look, en routière ou en configuration 100 % piste, nous adaptons votre boîte de vitesses et votre moteur à votre utilisation et à vos envies. Chaque projet est unique !

De la restauration à la préparation, en passant par l'entretien, la recherche de votre véhicule ou encore, pour ceux qui préfèrent faire eux-mêmes, des pièces à la carte, Bug'Art offre un service complet.

Mais ce qui fait vraiment la différence, c'est notre accompagnement : par téléphone ou par e-mail, vous échangez avec des personnes qui connaissent ces mécaniques sur le bout des doigts.

Tonny et Albin vous accueillent au bureau, tandis qu'Andy est à l'atelier. Tous les trois seront ravis de vous conseiller, de vous accompagner dans votre projet... et de parler VW pendant des heures et des heures ! À l'occasion du Bug Show, **profitez de -15 % sur tout le site Bug'Art !**

03 88 63 64 03 | info@bugart.net
1 rue de Marienthal - 67240 Bischwiller |



www.bugart.net

BUG'ART
L'art de la cox

Quelques Règles... A Few Rules...

Pour Le Bien-Etre De Tous

Français

Accès aux paddocks: L'accès aux paddocks est exclusivement réservé aux Volkswagen refroidies par air et aux véhicules apparentés. Les T3 Combi sont autorisés s'ils possèdent un moteur refroidi par air. Les kitcars VW basés sur un châssis VW sont autorisés, quel que soit le type de moteur.

Véhicules Porsche: Les véhicules de la marque Porsche sont interdits sur le site. Exception: Les répliques telles que les Porsche 356 et Porsche 914 (4-cylindres) équipées de technologie VW sont autorisées.

Droit d'admission de l'organisation: L'organisation se réserve le droit de refuser les véhicules, personnes ou vendeurs qui ne correspondent pas à l'esprit du BugShow.

Camping hors du terrain de camping: Suite à des incidents en 2017, il est strictement interdit de camper sur la voie publique ou sur les trottoirs. La police a annoncé qu'elle enlèvera et remorquera les véhicules.

Exclusion des participants: L'organisation se réserve le droit d'exclure temporairement ou définitivement les participants qui présentent un danger ou adoptent un comportement perturbateur envers d'autres participants, visiteurs ou riverains.

Exigences légales des véhicules: Tous les véhicules doivent être en règle avec l'assurance et le contrôle technique dans leur pays d'origine. Les véhicules non conformes ne peuvent être déplacés que sur une remorque.

Échappements et bruit: Les échappements de type Stinger ou tout autre échappement non conforme au code de la route sont interdits. Une exception est prévue uniquement pour le Drag Racing (max. 103 dB).

Bruit sur le camping: Entre 22h00 et 08h00, les tests moteur et l'utilisation bruyante de Hi-Fi sont interdits. La nuit, il est demandé de déplacer les véhicules le moins possible; si nécessaire, de manière discrète et raisonnable.

Conduite sur le site: Les dérapages, burn-outs et manœuvres similaires sont interdits sur l'herbe, la route et le parking. Les contrevenants seront sanctionnés. La vitesse maximale sur le camping et le site est de 10 km/h.

Feu et barbecue: Les feux de camp sont strictement interdits. Seuls les barbecues sur pieds sont autorisés.

Responsabilité: Les participants sont responsables des dommages qu'ils causent. Ils s'engagent à respecter l'environnement et la tranquillité des autres.

Camping dans la prairie: Le camping dans la prairie est interdit, sauf pour la Swap Meet, les exposants, les Drags, le Racing et l'organisation.

Pocket/minibikes: Sur ordre de la police, les pocketbikes sont interdites sur l'ensemble du site et des prairies. Elles seront confisquées et restituées uniquement après l'événement.

Véhicules à 2 roues / quads: Seuls les véhicules autorisés par l'organisation (munis d'un badge spécial) peuvent circuler dans les prairies. Tous les autres véhicules non autorisés seront confisqués et restitués après l'événement.

Grande parade / 'Big Parade': Pendant la parade, il est interdit de circuler, de se garer sur les zones herbeuses le long de la piste ou de jeter des objets sur la piste. Les contrevenants seront filmés.

Abris des paddocks: Il est interdit de camper ou de cuisiner sous les deux grands abris des paddocks. Il s'agit d'un ordre des pompiers!

Travaux mécaniques: Pour tout travail mécanique sur un véhicule, une protection de sol doit être placée sous le véhicule, tant dans les paddocks que sur le camping.

Bruit sur la piste: Les véhicules dépassant 103 dB ne sont pas autorisés sur la piste. En cas de doute, une mesure sera effectuée: micro à 1 mètre, angle de 45°, moteur à 75 % du régime.

Végétation et environnement: Il est interdit de couper arbres, branches ou végétation. Les infractions peuvent entraîner des poursuites judiciaires et même une peine de prison.

Drones: Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est interdite sur l'ensemble du site pendant la LeBugShow.

Publicité: Il est interdit d'apposer de la publicité sur les biens du circuit (garde-corps, murs, clôtures, ...).

Fuites d'huile ou d'eau: Les véhicules perdant de l'huile ou de l'eau ne sont pas autorisés dans les paddocks ou sur la piste.

GDPR / confidentialité: En participant, vous autorisez le Belgian Buggy & VW Club à utiliser vos données pour les activités liées à la LeBugShow. Vos données ne seront jamais utilisées à d'autres fins. Vous pouvez demander à tout moment à consulter, modifier ou supprimer vos données.

Responsabilité & infrastructure: En achetant et en payant l'inscription et le bracelet, le participant reconnaît avoir pris connaissance du règlement. Les dommages causés à l'infrastructure du circuit (bâtiments, piste, ...) seront facturés au participant. L'organisation n'est pas responsable des accidents ou des vols.

Mot de clôture: Les organisateurs vous souhaitent un excellent week-end et vous remercient pour votre compréhension.

English

Access to the paddocks: Access to the paddocks is exclusively for air-cooled Volkswagens and related vehicles. T3 Kombis are allowed provided they have an air-cooled engine. VW kit cars based on a VW chassis are allowed, regardless of engine type.

Porsche vehicles: Vehicles of the Porsche brand are prohibited on the premises. Exception: Replicas such as the Porsche 356 and Porsche 914 (4-cylinder) with VW technology are permitted.

Organisation admission rights: The organisation reserves the right to refuse vehicles, persons or vendors who do not align with the spirit of the BugShow.

Camping outside the campsite: Following incidents in 2017, camping on public roads or pavements is strictly prohibited. The police have announced they will remove and tow vehicles.

Exclusion of participants: The organisation reserves the right to temporarily or permanently exclude participants who pose a danger or behave disruptively towards other participants, visitors or local residents.

Legal vehicle requirements: All vehicles must comply with insurance and technical inspection regulations in their country of origin. Vehicles that do not meet these requirements may only be transported on a trailer.

Exhausts and noise: Stinger-type exhausts or other exhausts that do not comply with road regulations are prohibited. Only Drag Racing has an exception (max. 103 dB).

Noise on the campsite: Between 22:00 and 08:00, engine testing and loud Hi-Fi use are prohibited. At night, please move vehicles as little as possible; if necessary, do so discreetly and sensibly.

Driving on the grounds: Skidding, burn-outs and similar manoeuvres are prohibited on grass, roads and parking areas. Offenders will be sanctioned. The maximum speed on the campsite and grounds is 10 km/h.

Fire and barbecue: Campfires are strictly prohibited. Only raised barbecues are allowed.

Liability: Participants are responsible for any damage they cause. They commit to respecting the environment and ensuring the peace of others.

Camping in the meadow: Camping in the meadow is prohibited, except for the Swap Meet, exhibitors, Drags, Racing and the organisation.

Pocket/minibikes: By police order, pocketbikes are prohibited on the entire grounds and meadows. They will be confiscated and returned only after the event.

Two-wheelers / quads: Only vehicles authorised by the organisation (with special badge) may drive on the meadows. All other unauthorised vehicles will be confiscated and returned after the event.

Big Parade: During the parade, it is forbidden to drive around, park on the grass areas along the track or throw objects onto the track. Offenders will be filmed.

Paddock shelters: Camping or cooking under the two large paddock shelters is prohibited. This is a fire brigade order!

Mechanical work: For any mechanical work on a vehicle, a floor protection must be placed under the vehicle, both in the paddock and on the campsite.

Noise on the track: Vehicles exceeding 103 dB are not allowed on the track. In case of doubt, measurement will be taken: microphone at 1 metre distance, 45° angle, engine at 75% rpm.

Vegetation and environment: Cutting trees, branches or vegetation is prohibited. Violations may lead to prosecution and even imprisonment.

Drones: For safety reasons, drones are prohibited on the entire grounds during LeBugShow.

Advertising: It is forbidden to place advertising on circuit property (railings, walls, fences, ...).

Oil or water leaks: Vehicles leaking oil or water are not allowed in the paddock or on the track.

GDPR / privacy: By participating, you give Belgian Buggy & VW Club permission to use your data for activities related to LeBugShow. Your data will never be used for other purposes. You may request access, modification or deletion of your data at any time.

Liability & infrastructure: By purchasing and paying the registration and wristband, the participant acknowledges having read the regulations. Damage to circuit infrastructure (buildings, track, ...) will be charged to the participant. The organisation is not responsible for accidents or theft.

Closing statement: The organisers wish you a pleasant weekend and thank you for your understanding.

HERBY COX

SPECIALISTE VW COX ET DERIVES
DEPUIS 1991

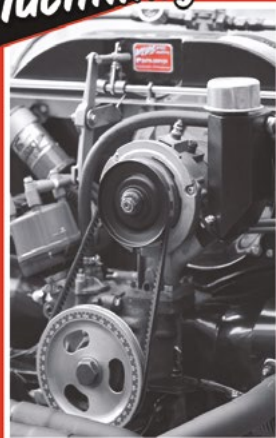


ENTRETIEN
REPARATION
VENTE DE PIECES

TEL: 085/215.067 - GSM: 0474/040.175
RUE HALBOSART 10, 4530 VILLERS-LE-BOUILLET

WEIRS

service machining



 FOLLOW US

 0479/388.124

Genitsstraat 53, 3670 Oudsbergen

1986 - 2026



BUGSVW.COM

Een paar regels... Ein paar Regeln... For Good Times Only!

Nederlands

Toegang tot de paddocks: De toegang tot de paddocks is uitsluitend voor luchtgekoelde Volkswagens en aanverwante voertuigen. T3-combi's zijn toegelaten mits ze een luchtgekoelde motor hebben. VW-kitcars op basis van een VW-chassis zijn toegelaten, ongeacht het type motor.

Porsche-voertuigen: Voertuigen van het merk Porsche zijn verboden op het terrein. Uitzondering: Replica's zoals de Porsche 356 en Porsche 914 (4-cilinder) met VW-techniek zijn toegelaten.

Toelatingsrecht organisatie: De organisatie behoudt het recht om voertuigen, personen of verkopers die niet beantwoorden aan de spirit van de BugShow te weigeren.

Kamperen buiten de camping: Naar aanleiding van incidenten in 2017 is het strikt verboden om te kamperen op de openbare weg of op de stoep.

De politie heeft aangekondigd voertuigen te zullen verwijderen en wegslepen.

Uitsluiting deelnemers: De organisatie behoudt het recht om deelnemers tijdelijk of definitief uit te sluiten wanneer zij gevaar opleveren of storend gedrag vertonen voor andere deelnemers, bezoekers of omwonenden.

Wettelijke vereisten voertuigen: Alle voertuigen moeten wettelijk in orde zijn met verzekering en technische controle in het land van herkomst. Voertuigen die hier niet aan voldoen, mogen enkel op een aanhangwagen verplaatst worden.

Uitlaten en geluid: Uitlaten van het type Stinger of andere uitlaten die niet voldoen aan de wegcode zijn verboden. Enkel voor Drag Racing is er een uitzondering (max. 103 dB).

Geluid op de camping: Tussen 22:00 en 08:00 uur zijn motortesten en luid gebruik van Hi-Fi-installaties verboden. 's Nachts wordt gevraagd voertuigen zo weinig mogelijk te verplaatsen; indien noodzakelijk, graag discreet en verstandig.

Rijden op het terrein: Slippen, burn-outs en gelijkaardige manoeuvres zijn verboden op het gras, de weg en de parking. Overtreders worden gesanctioneerd.

De maximumsnelheid op de camping en het terrein bedraagt 10 km/u.

Vuur en barbecue: Kampvuren zijn ten strengste verboden. Enkel barbecues op poten zijn toegelaten.

Aansprakelijkheid: Deelnemers zijn verantwoordelijk voor eventuele schade die zij veroorzaken. Ze verbinden zich ertoe de omgeving te respecteren en de rust van derden te garanderen.

Kamperen in de wei: Kamperen in de wei is verboden, behalve voor de Swap Meet, exposanten, Drags, Racing en de organisatie.

Pocket-/minibikes: Op politiebevel zijn pocketbikes verboden op het volledige terrein en de weides. Ze worden in beslag genomen en pas na afloop van het evenement teruggegeven.

Voertuigen op 2 wielen / quads: Enkel door de organisatie toegelaten voertuigen (met speciale badge) mogen op de weides rijden. Alle andere niet-geautoriseerde voertuigen worden in beslag genomen en na het evenement teruggegeven.

Grote parade / 'Big Parade': Tijdens de parade is het verboden rond te rijden, op de grasvelden langs de piste te parkeren of objecten op de piste te gooien. Overtreders worden gefilmd.

Overkappingen paddocks: Het is verboden om onder de twee grote overkappingen in de paddocks te kamperen of te koken. Dit is een bevel van de brandweer!

Mechanische werkzaamheden: Bij elk mechanisch werk aan een voertuig moet een vloerbescherming onder het voertuig worden geplaatst, zowel in de paddock als op de camping.

Geluid op de piste: Voertuigen met een geluidsniveau boven 103 dB worden niet toegelaten op de piste. Bij twijfel wordt gemeten: microfoon op 1 meter afstand, onder een hoek van 45°, motor op 75% van het toerental.

Vegetatie en omgeving: Het is verboden bomen, takken of vegetatie af te snijden. Overtreding kan leiden tot gerechtelijke vervolging en zelfs gevangenisstraf.

Drones: Om veiligheidsredenen is het verboden drones te gebruiken op het volledige terrein tijdens de LeBugShow.

Reclame: Het is verboden reclame aan te brengen op eigendom van het circuit (leuningen, muren, hekken, ...).

Lekken van olie of water: Voertuigen die olie of water verliezen zijn niet toegelaten in de paddock of op de piste.

GDPR / privacy: Door deelname geeft u toestemming aan Belgian Buggy & VW Club om uw gegevens te gebruiken voor activiteiten gerelateerd aan de LeBugShow. Uw gegevens worden nooit voor andere doeleinden gebruikt.

U kunt op elk moment vragen uw gegevens in te zien, te wijzigen of te verwijderen.

Aansprakelijkheid & infrastructuur: Door aankoop en betaling van de inschrijving en het armbandje verklaart de deelnemer kennis te hebben genomen van het reglement. Schade aan infrastructuur van het circuit (gebouwen, piste, ...) wordt verhaald op de deelnemer. De organisatie is niet verantwoordelijk voor ongevallen of diefstal.

Slotwoord: De organisatoren wensen u een prettig weekend en danken u voor uw begrip.

Deutsch

Zugang zu den Paddocks: Der Zugang zu den Paddocks ist ausschließlich für luftgekühlte Volkswagen und verwandte Fahrzeuge. T3-Kombis sind zugelassen, sofern sie einen luftgekühlten Motor haben. VW-Kitcars auf Basis eines VW-Chassis sind zugelassen, unabhängig vom Motortyp.

Porsche-Fahrzeuge: Fahrzeuge der Marke Porsche sind auf dem Gelände verboten. Ausnahme: Repliken wie der Porsche 356 und Porsche 914 (4-Zylinder) mit VW-Technik sind zugelassen.

Zulassungsrecht der Organisation: Die Organisation behält sich das Recht vor, Fahrzeuge, Personen oder Verkäufer, die nicht dem Geist der BugShow entsprechen, abzulehnen.

Camping außerhalb des Campingplatzes: Aufgrund von Vorfällen im Jahr 2017 ist es streng verboten, auf der öffentlichen Straße oder dem Gehweg zu campen. Die Polizei hat angekündigt, Fahrzeuge zu entfernen und abzuschleppen.

Ausschluss von Teilnehmern: Die Organisation behält sich das Recht vor, Teilnehmer vorübergehend oder dauerhaft auszuschließen, wenn sie eine Gefahr darstellen oder störendes Verhalten gegenüber anderen Teilnehmern, Besuchern oder Anwohnern zeigen.

Gesetzliche Anforderungen an Fahrzeuge: Alle Fahrzeuge müssen im Herkunftsland gesetzlich versichert und technisch geprüft sein. Fahrzeuge, die diesen Anforderungen nicht entsprechen, dürfen nur auf einem Anhänger transportiert werden.

Auspuffanlagen und Geräusch: Auspuffanlagen des Typs Stinger oder andere Auspuffe, die nicht der Straßenverkehrsordnung entsprechen, sind verboten. Nur für Drag Racing gibt es eine Ausnahme (max. 103 dB).

Lärm auf dem Campingplatz: Zwischen 22:00 und 08:00 Uhr sind Motortests und laute Hi-Fi-Nutzung verboten. Nachts wird gebeten, Fahrzeuge so wenig wie möglich zu bewegen; falls notwendig, bitte diskret und umsichtig.

Fahren auf dem Gelände: Driften, Burn-outs und ähnliche Manöver sind auf Gras, Straße und Parkplatz verboten. Verstöße werden sanktioniert. Die Höchstgeschwindigkeit auf dem Campingplatz und dem Gelände beträgt 10 km/h.

Feuer und Grillen: Lagerfeuer sind streng verboten. Nur Grills auf Beinen sind erlaubt.

Haftung: Teilnehmer sind für Schäden verantwortlich, die sie verursachen. Sie verpflichten sich, die Umgebung zu respektieren und die Ruhe Dritter zu gewährleisten.

Camping auf der Wiese: Camping auf der Wiese ist verboten, außer für die Swap Meet, Aussteller, Drags, Racing und die Organisation.

Pocket-/Minibikes: Auf Polizeibefehl sind Pocketbikes auf dem gesamten Gelände und den Wiesen verboten. Sie werden beschlagnahmt und erst nach dem Event zurückgegeben.

Zweiräder / Quads: Nur von der Organisation zugelassene Fahrzeuge (mit spezieller Plakette) dürfen auf den Wiesen fahren. Alle anderen nicht autorisierten Fahrzeuge werden beschlagnahmt und nach dem Event zurückgegeben.

Große Parade / 'Big Parade': Während der Parade ist es verboten, herumzufahren, auf den Grasflächen entlang der Strecke zu parken oder Gegenstände auf die Strecke zu werfen. Verstöße werden gefilmt.

Überdachungen der Paddocks: Es ist verboten, unter den zwei großen Überdachungen in den Paddocks zu campen oder zu kochen. Dies ist eine Anweisung der Feuerwehr!

Mechanische Arbeiten: Bei allen mechanischen Arbeiten am Fahrzeug muss eine Bodenabdeckung untergelegt werden, sowohl in den Paddocks als auch auf dem Campingplatz.

Geräusch auf der Strecke: Fahrzeuge mit einem Geräuschpegel über 103 dB sind auf der Strecke nicht zugelassen. Bei Zweifel wird gemessen: Mikrofon 1 Meter entfernt, unter 45°, Motor bei 75 % der Drehzahl.

Vegetation und Umgebung: Es ist verboten, Bäume, Äste oder Vegetation abzuschneiden. Verstöße können zu strafrechtlicher Verfolgung und sogar Gefängnis führen.

Drohnen: Aus Sicherheitsgründen ist die Nutzung von Drohnen auf dem gesamten Gelände während der LeBugShow verboten.

Werbung: Es ist verboten, Werbung auf Eigentum der Rennstrecke anzubringen (Geländer, Wände, Zäune, ...).

Öl- oder Wasserverlust: Fahrzeuge, die Öl oder Wasser verlieren, sind in den Paddocks oder auf der Strecke nicht zugelassen.

GDPR / Datenschutz: Durch die Teilnahme geben Sie der Belgian Buggy & VW Club die Erlaubnis, Ihre Daten für Aktivitäten im Zusammenhang mit der LeBugShow zu verwenden. Ihre Daten werden niemals für andere Zwecke genutzt. Sie können jederzeit Einsicht, Änderung oder Löschung Ihrer Daten verlangen.

Haftung & Infrastruktur: Durch Kauf und Bezahlung der Anmeldung und des Armbands erklärt der Teilnehmer, das Reglement zur Kenntnis genommen zu haben. Schäden an der Infrastruktur der Rennstrecke (Gebäude, Strecke, ...) werden dem Teilnehmer in Rechnung gestellt. Die Organisation ist nicht verantwortlich für Unfälle oder Diebstahl.

Schlusswort: Die Organisatoren wünschen Ihnen ein angenehmes Wochenende und danken Ihnen für Ihr Verständnis.





LE Bug SHOW

DOES YOUR CAR LEAK OIL?
PLEASE TAKE CARE OF THE CIRCUIT AND PLACE SOMETHING UNDERNEATH,
SO WE KEEP IT ALL CLEAN AND READY FOR NEXT YEAR'S EDITION.

 **CIRCUIT DE SPA**
FRANCORCHAMPS

HELP US RECYCLE

**PLASTIC
CANS**



**BIO
WASTE**



**RESIDUAL
WASTE**



**PAPER
CARDBOARD**



GLASS



**ENGINE
OIL**



**METAL
WASTE**



 **CIRCUIT DE SPA**
FRANCORCHAMPS

Mesures de sécurité incendie

Fire safety measures

Brandveiligheidsmaatregelen Brandschutzmaßnahmen

Français

En raison du risque élevé d'incendie, le Gouverneur de la Province de Liège a émis un arrêté en vigueur du 2 juillet au 6 septembre imposant des mesures strictes concernant les feux.

Pendant cette période, est strictement interdit d'allumer ou de maintenir un feu dans les espaces naturels (bois, prairies, cultures, friches, broussailles, talus, etc.) ainsi qu'à moins de 100 mètres de ces espaces.

Sont interdits :

- ✗ Les feux de camp ;
- ✗ Les feux d'artifice ;
- ✗ L'utilisation de désherbeurs thermiques ;
- ✗ Le brûlage de déchets verts, de résidus végétaux ou agricoles ;
- ✗ Les feux destinés à l'élimination de déchets ou de résidus de culture.

- ✓ Les barbecues, braseros installés sur des propriétés privées ou sur des emplacements prévus à cet effet, ainsi que les feux de cuisson des camps de mouvements de jeunesse, restent autorisés à condition de respecter des règles de sécurité strictes :
 - surveillance permanente jusqu'à l'extinction complète des braises ;
 - installation à bonne distance de toute végétation, haie, arbre, clôture, bâtiment ou matériau inflammable ;
 - présence de moyens d'extinction adaptés à proximité.

Il est également interdit de jeter dans les espaces naturels des mégots, des cendres, des objets en combustion ou tout autre objet susceptible de provoquer un incendie (comme des bouteilles en verre).

En cas de départ de feu, appelez immédiatement le 112.

Merci à chacun de faire preuve de prudence afin de préserver notre environnement, nos habitations et la sécurité de tous.

Nederlands

Vanwege het hoge brandrisico heeft de Gouverneur van de Provincie Luik een besluit uitgevaardigd dat van kracht is van 2 juli tot 6 september, met strikte maatregelen rond vuur.

In deze periode is het ten strengste verboden om vuur te maken of te onderhouden in natuurgebieden (bossen, weiden, akkers, braakland, struikgewas, taluds, enz.) en binnen een straal van 100 meter daarvan.

Verboden zijn:

- ✗ Kampvuren
- ✗ Vuurwerk
- ✗ Het gebruik van thermische onkruidverdelgers
- ✗ Het verbranden van groenafval, plantaardige of landbouwresten
- ✗ Vuren voor het verwijderen van afval of oogstresten

Toegestaan blijven:

- ✓ Barbecues en vuurschalen op privéterreinen of op daartoe voorziene plaatsen, evenals kookvuren van jeugdbewegingskampen, op voorwaarde dat strikte veiligheidsregels worden nageleefd:
 - permanente toezicht tot de volledige uitdoving van de braadresten;
 - installatie op voldoende afstand van vegetatie, hagen, bomen, hekken, gebouwen of brandbare materialen;
 - aanwezigheid van geschikte blusmiddelen in de nabijheid.

Het is eveneens verboden om in natuurgebieden sigarettenpeuken, as, brandende voorwerpen of andere objecten die een brand kunnen veroorzaken (zoals glazen flessen) weg te werpen.

Bij het ontstaan van een brand: **bel onmiddellijk 112.**

Dank aan iedereen voor de nodige voorzichtigheid om ons milieu, onze woningen en ieders veiligheid te beschermen.

English

Due to the high fire risk, the Governor of the Province of Liège has issued a decree in effect from 2 July to 6 September, imposing strict measures regarding fire use.

During this period, it is strictly forbidden to ignite or maintain any fire in natural areas (woods, meadows, crops, fallow land, scrub, embankments, etc.) as well as within 100 metres of these areas.

The following are prohibited:

- ✗ Campfires
- ✗ Fireworks
- ✗ The use of thermal weed burners
- ✗ Burning green waste, plant residues or agricultural waste
- ✗ Fires intended for the disposal of waste or crop residues

Still permitted:

- ✓ Barbecues and fire pits on private property or in designated areas, as well as cooking fires used by youth camps, provided strict safety rules are respected:
 - constant supervision until all embers are fully extinguished;
 - installation at a safe distance from vegetation, hedges, trees, fences, buildings or flammable materials;
 - suitable extinguishing equipment available nearby.

It is also forbidden to throw cigarette butts, ashes, burning objects or any other item that could cause a fire (such as glass bottles) into natural areas.

In case of a fire outbreak: **call 112 immediately.**

Thank you all for exercising caution to protect our environment, our homes and everyone's safety.

Deutsch

Aufgrund der hohen Brandgefahr hat der Gouverneur der Provinz Lüttich eine Verordnung erlassen, die vom 2. Juli bis zum 6. September gilt und strenge Maßnahmen in Bezug auf Feuer vorsieht.

In diesem Zeitraum ist es strengstens verboten, Feuer in Naturgebieten (Wälder, Wiesen, Felder, Brachflächen, Gestrüpp, Böschungen usw.) sowie im Umkreis von 100 Metern davon zu entzünden oder aufrechtzuerhalten.

Verboden sind:

- ✗ Lagerfeuer
- ✗ Feuerwerk
- ✗ Der Einsatz von thermischen Unkrautvernichtern
- ✗ Das Verbrennen von Grünabfällen, pflanzlichen oder landwirtschaftlichen Reststoffen
- ✗ Feuer zur Beseitigung von Abfällen oder Ernterückständen

Erlaubt bleiben:

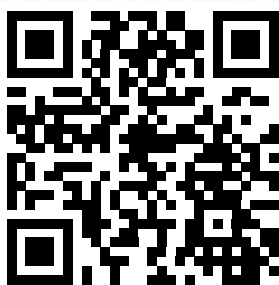
- ✓ Grills und Feuerstellen auf Privatgrundstücken oder auf dafür vorgesehenen Plätzen sowie Kochfeuer von Jugendlagern, sofern strenge Sicherheitsregeln eingehalten werden:
 - ständige Überwachung bis zur vollständigen Löschung der Glut;
 - ausreichender Abstand zu Vegetation, Hecken, Bäumen, Zäunen, Gebäuden oder brennbaren Materialien;
 - geeignete Löschmittel in unmittelbarer Nähe.

Es ist ebenfalls verboten, Zigarettenkippen, Asche, brennende Gegenstände oder andere potenziell brandverursachende Objekte (z. B. Glasflaschen) in Naturgebieten wegzwerfen.

Im Falle eines Brandes: **sofort 112 anrufen.**

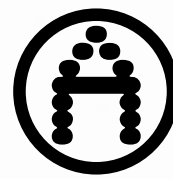
Vielen Dank an alle für die notwendige Vorsicht zum Schutz unserer Umwelt, unserer Häuser und der Sicherheit aller.

SWAP MEET '26



25 OCTOBER
ENSCHDE (NL)

VW PARTS
MARKET 2026



AIRMIGHTY
DESIGN & PRINT

Graphic design: Creative and professional, fully custom to your needs

Brand identity: Logo design, business cards, stationery, etc. your entire corporate identity – development and/or rebranding

Paper print products: flyers, brochures, (business-) cards, catalogs, magazines, etc.

Stickers: from design to production in all sizes, single pieces, rolls, and any quantity

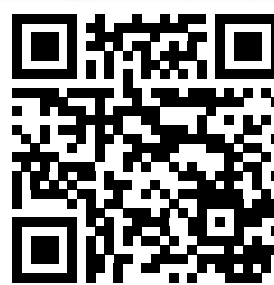
Large-format printing: banners, roll-ups, posters, advertising boards, flags

Promotional gifts and merchandise: air-fresheners, mugs, bags, socks, t-shirts, key-chains, lanyards and more... lots more!

Design & Print for everyone

While our roots lie in the air-cooled VW scene, our creative work goes far beyond it. At AirMighty Design & Print, we welcome all types of graphic design projects! Just ask us...
E-mail: niels@airmighty.com

www.AirMighty.com/design-print



NEED GRAPHIC
DESIGN WORK

CONTACT
PORTFOLIO



— THE LEGEND IS BACK —



SPRINTSTAR

100% REAL STEEL
NO ALUMINIUM. JUST PURE QUALITY



OLD SPEED NOSTALGIA

Built for Enthusiasts.
Made to Last Generations.
The authentic wheel for
your classic Volkswagen.



100% STEEL

Strong, durable, original



CHROME FINISH

Timeless shine



PERFECT FIT

For your classic or vintage car



OLD SPEED QUALITY

Vintage look, modern performance



KEEP THE HERITAGE ROLLING

BECAUSE CLASSICS DESERVE THE BEST



BBT4VW.COM